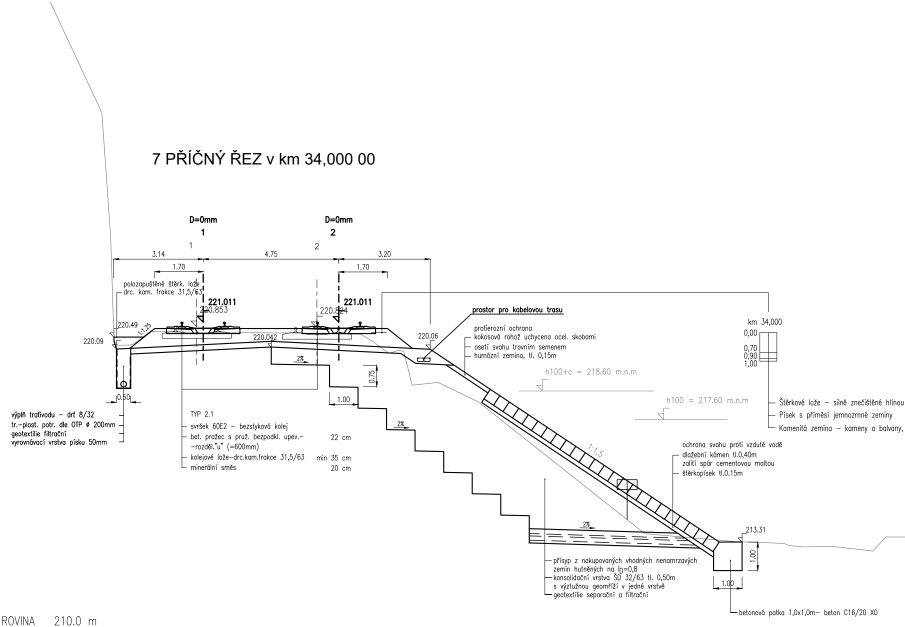
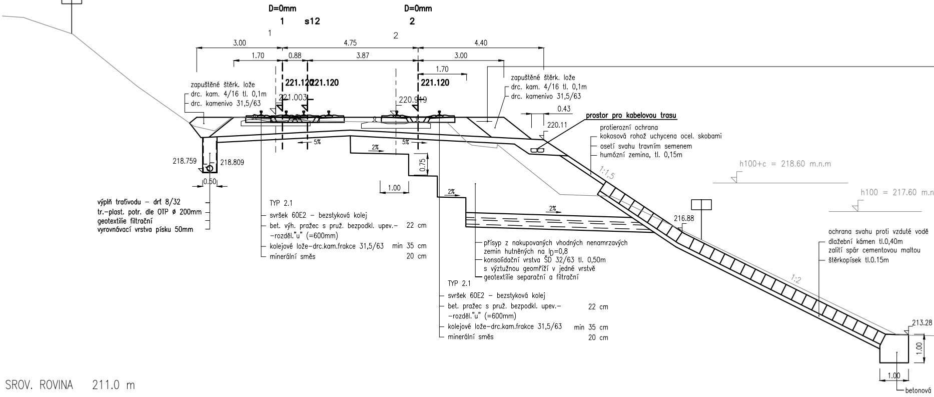
7 PŘÍČNÝ ŘEZ v km 34,000 00


D=0mm
1
D=0mm
2
1
2
3.14
4.75
3.20
1.70
1.70
polozapuštěné štěrk. lože
drc. kam. frakce 31,5/63
221.011
220.853
221.011
220.824
220.49
1:1,25
220.09
220.042
220.06
2%
0.75
1.00
2%
0.50
výplň trativodu – drť 8/32
tr.–plast. potr. dle OTP ⌀ 200mm
geotextilie filtrační
vyrovnávací vrstva písku 50mm
TYP 2.1
svršek 60E2 – bezstyková kolej
bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev.–
–rozděl."u" (=600mm)
22 cm
kolejové lože–drc.kam.frakce 31,5/63
min 35 cm
minerální směs
20 cm
prostor pro kabelovou trasu
protierozní ochrana
kokosová rohož uchycena ocel. skobami
osetí svahu travním semenem
humózní zemina, tl. 0,15m
h100+c = 218.60 m.n.m
h100 = 217.60 m.n.m
1:1,5
km 34,000
0,00
0,70
0,90
1,00
Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou
Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Kamenitá zemina – kameny a balvany,
ochrana svahu proti vzduté vodě
dlažební kámen tl.0,40m
zalití spár cementovou maltou
štěrkopísek tl.0.15m
2%
213.31
1.00
1.00
přísyp z nakupovaných vhodných nenamrzavých
zemin hutněných na I_D=0,8
konsolidační vrstva ŠD 32/63 tl. 0,50m
s výztužnou geomříží v jedné vrstvě
geotextílie separační a filtrační
betonová patka 1,0x1,0m– beton C16/20 X0

SROV. ROVINA 210.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	4.750
POSUNY OSY KOLEJE [m]	
VZDAL. STAV. OS [m]	4.214

8 PŘÍČNÝ ŘEZ v km 34,100 00

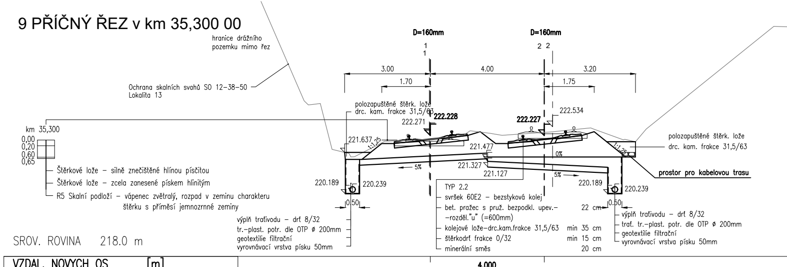

D=0mm
1 s12
D=0mm
2
1
2
3.00
4.75
4.40
1.70
0.88
3.87
3.00
1.70
zapuštěné štěrk. lože
drc. kam. 4/16 tl. 0,1m
drc. kamenivo 31,5/63
221.120
221.120
221.120
221.003
220.919
zapuštěné štěrk. lože
drc. kam. 4/16 tl. 0,1m
drc. kamenivo 31,5/63
0.43
220.11
prostor pro kabelovou trasu
protierozní ochrana
kokosová rohož uchycena ocel. skobami
osetí svahu travním semenem
humózní zemina, tl. 0,15m
h100+c = 218.60 m.n.m
h100 = 217.60 m.n
5%
2%
5%
0.75
1.00
2%
2%
1:1,5
1:2
216.88
218.759
218.809
0.50
výplň trativodu – drť 8/32
tr.–plast. potr. dle OTP ø 200mm
geotextilie filtrační
vyrovnávací vrstva písku 50mm
TYP 2.1
svršek 60E2 – bezstyková kolej
bet. výh. pražec s pruž. bezpodkl. upev.– –rozděl."u" (=600mm) 22 cm
kolejové lože–drc.kam.frakce 31,5/63 min 35 cm
minerální směs 20 cm
přísyp z nakupovaných vhodných nenamrzavých zemin hutněných na Ip=0,8
konsolidační vrstva ŠD 32/63 tl. 0,50m s výztužnou geomříží v jedné vrstvě
geotextilie separační a filtrační
TYP 2.1
svršek 60E2 – bezstyková kolej
bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev.– –rozděl."u" (=600mm) 22 cm
kolejové lože–drc.kam.frakce 31,5/63 min 35 cm
minerální směs 20 cm
ochrana svahu proti vzduté vodě
dlažební kámen tl.0,40m
zalití spár cementovou maltou
štěrkopísek tl.0.15m
213.28
1.00
1.00
betonová
SROV. ROVINA 211.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	0.877	3.873
POSUNY OSY KOLEJE [m]		
VZDAL. STAV. OS [m]	4.211	

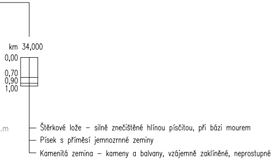
písčitou, při bázi mourem

vzájemně zaklíněné, neprostupné

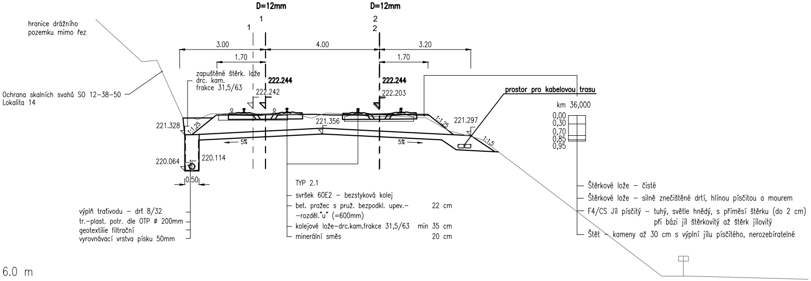
9 PŘÍČNÝ ŘEZ v km 35,300 00


hranice drážního pozemku mimo řez
Ochrana skalních svahů SO 12-38-50 Lokalita 13
D=160mm
D=160mm
1
1
2 2
3.00
4.00
3.20
1.70
1.75
polozapuštěné štěrk. lože
drc. kam. frakce 31,5/63
222.228
222.271
222.227
222.534
221.637
1:1,25
221.477
221.327
221.127
0%
1:1,25
polozapuštěné štěrk. lože
drc. kam. frakce 31,5/63
prostor pro kabelovou trasu
5%
5%
220.189
220.239
220.189
220.239
0.50
0.50
km 35,300
0,00
0,20
0,60
0,65
Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou písčitou
Štěrkové lože – zcela zanesené pískem hlinitým
R5 Skalní podloží – vápenec zvětralý, rozpad v zeminu charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy
výplň trativodu – drť 8/32
tr.–plast. potr. dle OTP ø 200mm
geotextilie filtrační
vyrovnávací vrstva písku 50mm
TYP 2.2
svršek 60E2 – bezstyková kolej
bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev.– –rozděl."u" (=600mm) 22 cm
kolejové lože–drc.kam.frakce 31,5/63 min 35 cm
štěrkodrť frakce 0/32 min 15 cm
minerální směs 20 cm
výplň trativodu – drť 8/32
trať. tr.–plast. potr. dle OTP ø 200mm
geotextilie filtrační
vyrovnávací vrstva písku 50mm
SROV. ROVINA 218.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	4.000	
POSUNY OSY KOLEJE [m]	0.033	0.295
VZDAL. STAV. OS [m]	4.318	

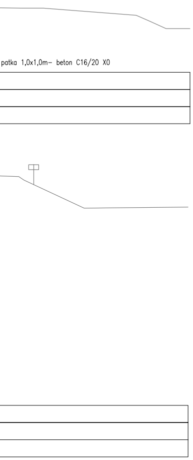

km 34,000
0,00
0,70
0,90
1,00
.m
Štěrkové lože – silně znečištěné hlínou písčitou, při bázi mourem
Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Kamenitá zemina – kameny a balvany, vzájemně zaklíněné, neprostupné

10 PŘÍČNÝ ŘEZ v km 35,925 00

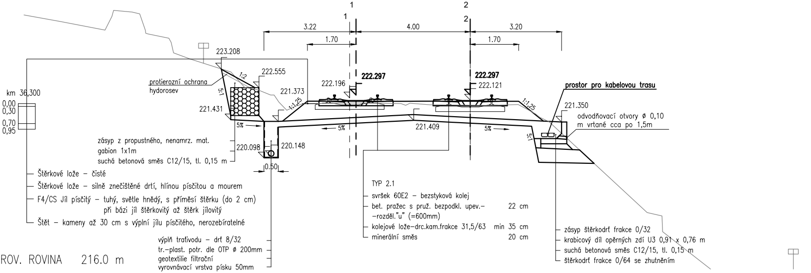

D=12mm
D=12mm
1
1
2
2
3.00
4.00
3.20
1.70
1.70
hranice drážního pozemku mimo řez
zapuštěné štěrk. lože drc. kam. frakce 31,5/63
222.244
222.244
222.242
222.203
prostor pro kabelovou trasu
Ochrana skalních svahů SO 12-38-50 Lokalita 14
km 36,000
0,00
0,30
0,70
0,85
0,95
221.328
1:1,25
221.356
1:1,25
221.297
1:1,5
5%
5%
220.064
220.114
0.50
TYP 2.1
svršek 60E2 – bezstyková kolej
bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev.– –rozděl."u" (=600mm) 22 cm
kolejové lože–drc.kam.frakce 31,5/63 min 35 cm
minerální směs 20 cm
výplň trativodu – drť 8/32
tr.–plast. potr. dle OTP ø 200mm
geotextilie filtrační
vyrovnávací vrstva písku 50mm
Štěrkové lože – čisté
Štěrkové lože – silně znečištěné drtí, hlínou písčitou a mourem
F4/CS Jíl písčitý – tuhý, světle hnědý, s příměsí štěrku (do 2 cm) při bázi jíl štěrkovitý až štěrk jílovitý
Štět – kameny až 30 cm s výplní jílu písčitého, nerozebíratelné

SROV. ROVINA 216.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	**4.000**	
POSUNY OSY KOLEJE [m]	0.434	0.015
VZDAL. STAV. OS [m]	4.416	

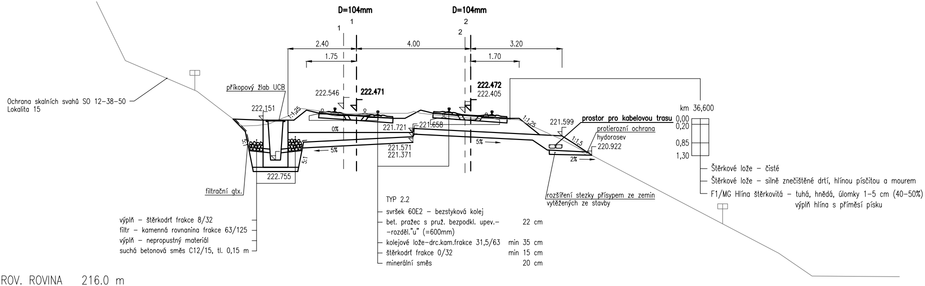

patka 1,0x1,0m– beton C16/20 X0

11 PŘÍČNÝ ŘEZ v km 36,225 00


D=0mm
D=0mm
1
1
2
2
3.22
4.00
3.20
1.70
1.70
223.208
222.555
222.196
222.297
222.297
222.121
prostor pro kabelovou trasu
protierozní ochrana hydrosev
1:2
5:1
221.373
1:1,25
1:1,25
221.350
odvodňovací otvory ø 0,10 m vrtané cca po 1,5m
km 36,300
0,00
0,30
0,70
0,95
221.431
5%
5%
5%
221.409
5:1
zásyp z propustného, nenamrz. mat.
gabion 1x1m
suchá betonová směs C12/15, tl. 0,15 m
220.098
220.148
0.50
Štěrkové lože – čisté
Štěrkové lože – silně znečištěné drtí, hlínou písčitou a mourem
F4/CS Jíl písčitý – tuhý, světle hnědý, s příměsí štěrku (do 2 cm) při bázi jíl štěrkovitý až štěrk jílovitý
Štět – kameny až 30 cm s výplní jílu písčitého, nerozebíratelné
TYP 2.1
svršek 60E2 – bezstyková kolej
bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev.– –rozděl."u" (=600mm) 22 cm
kolejové lože–drc.kam.frakce 31,5/63 min 35 cm
minerální směs 20 cm
zásyp štěrkodrť frakce 0/32
krabicový díl opěrných zdí U3 0,91 x 0,76 m
suchá betonová směs C12/15, tl. 0,15 m
štěrkodrť frakce 0/64 se zhutněním
výplň trativodu – drť 8/32
tr.–plast. potr. dle OTP ø 200mm
geotextilie filtrační
vyrovnávací vrstva písku 50mm
SROV. ROVINA 216.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	**4.000**	
POSUNY OSY KOLEJE [m]	0.223	0.001
VZDAL. STAV. OS [m]	4.223	

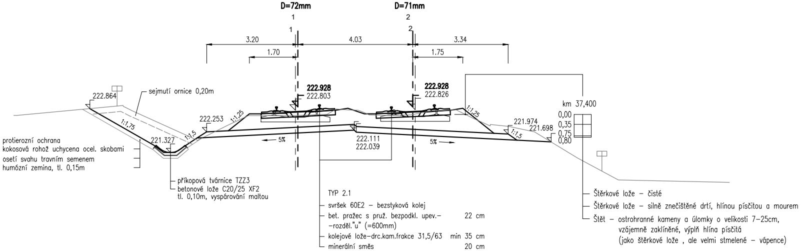
12 PŘÍČNÝ ŘEZ v km 36,550 00


D=104mm
1
1
D=104mm
2
2
2.40
1.75
4.00
3.20
1.70
222.546
222.471
222.472
222.405
příkopový žlab UCB
222.151
1:1,25
Ochrana skalních svahů SO 12-38-50
Lokalita 15
0%
221.721
221.658
5%
221.571
221.371
5%
5:1
5:1
222.755
filtrační gtx.
1:1,25
221.599
prostor pro kabelovou trasu
protierozní ochrana
hydorosev
1:1,5
220.922
2%
rozšíření stezky přísypem ze zemin vytěžených ze stavby
km 36,600
0,00
0,20
0,85
1,30
Štěrkové lože – čisté
Štěrkové lože – silně znečištěné drtí, hlínou písčitou a mourem
F1/MG Hlína štěrkovitá – tuhá, hnědá, úlomky 1-5 cm (40-50%) výplň hlína s příměsí písku
TYP 2.2
svršek 60E2 – bezstyková kolej
bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev.– –rozděl."u" (=600mm) 22 cm
kolejové lože-drc.kam.frakce 31,5/63 min 35 cm
štěrkodrť frakce 0/32 min 15 cm
minerální směs 20 cm
výplň – štěrkodrť frakce 8/32
filtr – kamenná rovnanina frakce 63/125
výplň – nepropustný materiál
suchá betonová směs C12/15, tl. 0,15 m

SROV. ROVINA 216.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	**4.000**
POSUNY OSY KOLEJE [m]	0.450 0.198
VZDAL. STAV. OS [m]	4.252

13 PŘÍČNÝ ŘEZ v km 37,350 00


D=72mm
1
1
D=71mm
2
2
3.20
1.70
4.03
3.34
1.75
222.928
222.803
222.928
222.826
222.864
sejmutí ornice 0,20m
1:1,75
221.327
1:1,5
222.253
1:1,25
5%
222.111
222.039
5%
1:1,25
221.974
221.698
1:1,5
km 37,400
0,00
0,35
0,75
0,80
protierozní ochrana
kokosová rohož uchycena ocel. skobami
osetí svahu travním semenem
humózní zemina, tl. 0,15m
příkopová tvárnice TZZ3
betonové lože C20/25 XF2
tl. 0,10m, vyspárování maltou
TYP 2.1
svršek 60E2 – bezstyková kolej
bet. pražec s pruž. bezpodkl. upev.– –rozděl."u" (=600mm) 22 cm
kolejové lože-drc.kam.frakce 31,5/63 min 35 cm
minerální směs 20 cm
Štěrkové lože – čisté
Štěrkové lože – silně znečištěné drtí, hlínou písčitou a mourem
Štět – ostrohranné kameny a úlomky o velikosti 7–25cm, vzájemně zaklíněné, výplň hlína písčitá (jako štěrkové lože , ale velmi stmelené – vápence)

SROV. ROVINA 217.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	**4.026**
POSUNY OSY KOLEJE [m]	0.084 0.083
VZDAL. STAV. OS [m]	4.194

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Hlavní projektant:

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Petr Hofman** Podpis:
tel.: +420 296 154 115

Garant profese:
Ing. Oldřich Hřib

Stupeň: **PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY**

Název a účel díla:

OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)

Zpracovatelský útvar:
S60 - dopravních staveb
296 154 209

Vedoucí útvaru: Podpis:
Ing. Petr Zobal

Odpovědný projektant: Podpis:
Ing. Robert Kučera

Název části díla:

STAVEBNÍ ČÁST	E
Inženýrské objekty	E.1
Železniční stavby	E.1.1

Vypracoval: Podpis:
Ing. Milan Bárta

Kontroloval: Podpis:
Ing. Vladimír Říha

Skart. znak: **V20/2039**
Datum: **06/2019**
Počet formátů: **8 x A4**
Měřítko: **1:100**

Název přílohy:
SO 12-33-01(02) Karlštejn-odb.Lom, železniční svršek a spodek
SO 13-33-01(02) Odbočka Lom, železniční svršek a spodek
SO 14-33-01(02) Odb. Lom-Beroun, železniční svršek a spodek

Charakteristické příčné řezy č.7-13

IČD:					
17	7171	05	01	01	01-06

Složka: **E.1.1.1-6**

Číslo příl.: **302**